

周口市教育体育局发布 2025 年普通高中招生公告

对违规招生行为坚持“零容忍”

□记者 田亚楠

本报讯 7月9日,周口市教育体育局发布 2025 年普通高中招生工作公告,从考生及家长、各普通高中学校、各县(市、区)教育体育局三个层面提出明确要求,旨在规范招生管理,维护公平有序的教育生态,保障考生合法权益。

公告提醒广大考生及家长,要提高警惕,谨防招生诈骗。相关招生政策和信息需从官方网站、微信公众平台等正规渠道了解、确认,对“花钱上名校”“交钱包学籍”等诈骗信息保持高度警惕。

公告明确了今年普通高中招生时间安排:提前批次特长生录取在 7 月 15 日至 7 月 16 日;第一批公办普通高中录取在 7 月 17 日至 7 月 20 日;第二批民办普通高中和国际班录取在 7 月 24 日至 7 月 30 日;征集志愿填报时间为 8 月 1 日至 8 月 2 日,录取时间为 8 月 3 日至 8 月 6 日。

每一批次录取结束后 48 小时,考生可登录“普通高中招生信息服务平台”查询录取结果。特别需要注意的是,被学校正常录取后未按规定时间报到的考生,将被视为主动放弃普通高中学业资格。同时,考生必须通过“普通高中招生信息服务平台”进行录取,未通过该平台录取的考生,将无法办理高中学籍。

市教育体育局要求全市各普通高中学校,要严格遵守国家及省、市有关普通高中招生政策法规,将“十五严禁”招生纪律作为办学底线刚性执行。在招生宣传环节,所有宣传材料须经学校招生工作领导小组审核备案,并报属地教育行政部门备案后方可发布,严禁出现虚假表述和引用非官方数据误导家长。严禁以不正当利益为诱饵招揽或争夺生源;不得超计划招生;不得录取生源最低控制分数线以下的考生,否则一律不予注册学籍。问题严重者还将被追究责任。

市教育体育局要求全市各县(市、区)教育体育局要切实履行监管主体责任,加强对辖区内普通高中招生工作的全过程监督,加大巡查检查力度,对违规招生行为坚持“零容忍”,依规依纪严肃处理,并及时通报曝光典型案例;要畅通招生举报渠道,公布举报方式,安排专人受理投诉,确保件件有回应、事事有落实。

无人机星空秀闪耀淮阳



7月11日至7月12日,无人机星空秀在太昊伏羲陵文化旅游区精彩上演。作为第四届周口荷花节暨文旅消费季的亮点活动,在夜幕降临时,数百架无人机腾空而起,以夜空为画布、以灯光为笔,在光影交织中勾勒出唯美画面。

记者 侯俊豫 通讯员 庄秋薇 摄

立足防大汛 砺兵沙颍河



7月7日至7月11日,周口军分区在沙颍河项城段水域组织开展 2025 年度水上救援实战化集训,参训人员驾驶冲锋舟劈波斩浪,在复杂水域展开多课目、全要素救援演练。据了解,周口军分区党委立足防大汛、抢大险、救大灾,坚持“仗怎么打,兵就怎么练”,将此次集训作为年度军事训练重点任务,旨在破解复杂水域条件下联合救援难题,切实打通应急响应能力生成的“最后一公里”。

记者 付永奇 通讯员 张千 吴迪 摄

副热带高压再加强

本周我市最高气温将达 42℃

□记者 王凯

本报讯 7月以来,我市迎来持续 37℃以上的高温天气,不少网友调侃现在就像“开着暖气的夏天”。而未来几天我市气温将再次升高,局部达 42℃以上,有关部门提醒广大市民务必做好防范。

今年 7 月份为何如此炎热?周口市气象局高级工程师虎莹告诉记者,这一切的“幕后导演”就是副热带高压(简称副高)持续加强并长期控制我市。副高是夏季 6 月至 8 月气象预报中的“常客”。我们日常所说的“副高”,更多指西太平洋副热带高压。“从气象学原理来看,副高脊线附近气流以下沉为主,这会导致大气干燥。气压梯度小、风力弱。这种环境下,太阳辐射更易直达地面,使地面及近地面大气吸收热量增多,气温随之显著上升。因此,副高控制区常出现干燥少雨的炎热天气,它也是夏季高温热浪的主要成因之一。”

本轮高温天气还要持续多久?市气象台预计,12 日以后,副高再次得到加强,对我市影响进一步增强,我市将出现持续 37℃以上高温闷热天气,其中 14 日至 16 日最高气温达 40℃以上,局部地区可达 42℃。值得注意的是,虽然 16 日我市部分地区有一次对流性降水过程,但最高温度仍将达 41℃,因此要注意防范旱涝急转和局部强对流天气。

市减灾办日前发布风险监测预警,全市各级各部门要高度重视,科学研判,按照职责分工落实落细各项防范措施,加强户外作业、高危、交通、有限空间等重点领域的防暑降温工作,坚决遏制因高温引发的灾害及安全事故。公众要增强防范意识,采取有效防晒防暑措施,避免长时间户外活动,尤其是老年人、孕妇、有慢性病等基础疾病的人应尽可能减少外出;驾车出行应注意防范高温爆胎等事故;居家要确保用电安全,注意防范大功率电器、家电因超负荷运转引发火灾风险。

平漯周高铁建设再传捷报

八标段架梁通道全线贯通

□记者 王永剑 通讯员 罗鹏娟

本报讯 7月10日,随着 264 号墩身最后一车混凝土顺利浇筑完成,平漯周高铁站前八标项目桥梁下部结构施工任务圆满完成。这标志着该标段全面进入桥梁上部结构施工,架梁通道全线贯通。

平漯周高铁站前八标项目建设线路全长 24.198 公里,途经周口市境内商水县、西华县、川汇区、淮阳区、周口市城乡一体化示范区。该标段主要工程包括:商周特大桥 1 座,13 处特殊结构桥梁和 1 处门式墩;川汇区制梁场 1 座,承担 687 孔箱梁的制、运、架施工;无砟轨道道床 48.331 铺轨公里。

作为平漯周高铁全线控制性工程,站前八标项目承担商周特大桥桥梁下部结构(含墩身、承台、桩

基等核心部分)的施工任务,其施工质量直接关系到整座桥梁的安全性与耐久性,具有技术标准高、施工难度大等特点。面对复杂地质条件、多工点交叉作业及节点工期紧张等诸多挑战,施工单位科学统筹资源配置,动态优化施工方案,多措并举保障施工安全质量全面受控。截至 7 月 11 日,施工单位已优质、高效完成桥梁下部结构(包括桩基 6412 根、承台 710 个和墩身 710 个)的施工任务。

“桥梁下部结构施工任务圆满完成,为后续 T 梁架设、桥面附属的施工奠定了坚实基础,是确保平漯周项目全线顺利贯通的关键一步。”平漯周高铁站前八标项目部负责人说,“下一步,项目团队将继续保持高昂斗志、勇于攻坚,加速推进后续施工,早日实现平漯周高铁全线竣工。”